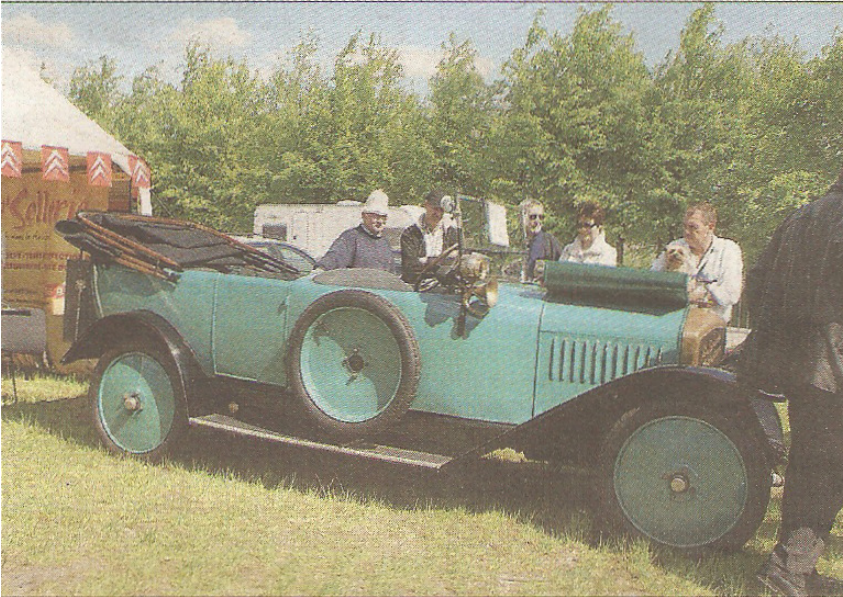


NOTRE-DAME-DE-GRAVENCHON

Pour la première fois dans la vallée du Telhuet

De bien belles automobiles

Dimanche dernier se déroulait la bourse aux échanges de l'Amicale Traction Cauchoise, présidée par Jean Delahaye. Cette année, contrairement aux années précédentes où elle se déroulait à Heurteauville, la neuvième édition avait lieu sur l'esplanade de la Vallée du Telhuet.



La De Dion-Bouton, la plus ancienne de l'exposition

Le rendez-vous donné aux passionnés de belles voitures anciennes par l'Amicale Traction Cauchoise a connu encore une fois une belle réussite puisque plus de neuf cents visiteurs déambulaient au cours de la journée pour les admirer la plus vieille une De Dion-Bouton datant de 1922 les belles Rosalie, des véhicules comme le camion du charbonnier, les Jeeps, le camion postal, etc., sans oublier des voitures plus récentes comme les Traction, DS, Dauphine, Floride et bien d'autres des années 60. Cette année, trente-cinq véhicules anciens des membres de l'association étaient également exposés.

Les visiteurs pouvaient également trouver leur bonheur sur les vingt-cinq stands d'exposants de pièces détachées, collections de miniature, de tee-shirts... Parmi ces exposants, un vendeur de pièces venu d'Alsace et le président du club de [Aigle, M. Freret (qui d'ailleurs organise avec son club une bourse en octobre). Le garage AudiVolkswagen de La Frenaye, qui sponsorise le club, présentait également ses tout derniers modèles.

Durant cette journée, les organisateurs ont eu le plaisir d'accueillir Nicolas Beussart, conseiller général, Fabienne Baudoin-Vaucelle, adjointe à Notre-Dame-de-Gravenchon, et d'autres membres de la municipalité.

L'association, qui a cette année fêté ses 30 ans, compte actuellement une cinquantaine d'adhérents. Elle sera présente au vide-greniers de Gravenchon le 16 juin le 24 juin, ce sera la sortie club dans l'Eure, le 8 juillet la journée pique-nique surprise, puis, après les vacances, au Parc Expo de Rouen, le club aura un stand avec Citroën International et la bourse-échange de L'Aigle. L'année se terminera par une sortie de fin saison.



Les belles carrosseries de ces voitures des années 30 attirent toujours le regard